

普通高等学校本科专业设置申请表

校长签字：

学校名称（盖章）： 电子科技大学成都学院

学校主管部门： 四川省

专业名称： 飞行器适航技术

专业代码： 082007T

所属学科门类及专业类： 工学 航空航天类

学位授予门类： 工学

修业年限： 四年

申请时间： 2021-07-27

专业负责人： 刘波

联系电话： 15928959450

教育部制

1. 学校基本情况

学校名称	电子科技大学成都学院	学校代码	13665	
学校主管部门	四川省	学校网址	http://www.cduestc.cn /	
学校所在省市区	四川成都四川省成都市高新西区百叶路	邮政编码	611731	
学校办学基本类型	<input type="checkbox"/> 教育部直属院校 <input type="checkbox"/> 其他部委所属院校 <input checked="" type="checkbox"/> 地方院校			
	<input type="checkbox"/> 公办 <input checked="" type="checkbox"/> 民办 <input type="checkbox"/> 中外合作办学机构			
已有专业学科门类	<input type="checkbox"/> 哲学 <input checked="" type="checkbox"/> 经济学 <input type="checkbox"/> 法学 <input checked="" type="checkbox"/> 教育学 <input checked="" type="checkbox"/> 文学 <input type="checkbox"/> 历史学 <input checked="" type="checkbox"/> 理学 <input checked="" type="checkbox"/> 工学 <input type="checkbox"/> 农学 <input type="checkbox"/> 医学 <input checked="" type="checkbox"/> 管理学 <input checked="" type="checkbox"/> 艺术学			
学校性质	<input checked="" type="radio"/> 综合 <input type="radio"/> 理工 <input type="radio"/> 农业 <input type="radio"/> 林业 <input type="radio"/> 医药 <input type="radio"/> 师范 <input type="radio"/> 语言 <input type="radio"/> 财经 <input type="radio"/> 政法 <input type="radio"/> 体育 <input type="radio"/> 艺术 <input type="radio"/> 民族			
曾用名	电子科技大学国腾软件学院 电子科技大学国腾学院			
建校时间	2001年	首次举办本科教育年份	2001年	
通过教育部本科教学评估类型	尚未通过本科教学评估		通过时间	—
专任教师总数	943	专任教师中副教授及以上职称教师数	430	
现有本科专业数	39	上一年度全校本科招生人数	3342	
上一年度全校本科毕业生人数	4823	近三年本科毕业生平均就业率	89.79%	
学校简要历史沿革（150字以内）	2001年由电子科技大学与成都国腾实业集团合作创办的独立学院，以本科层次为主的普通高等学校。现有7个学院，60余个专业，在校学生17000余名，占地1100亩。学校先后荣获“四川省人才开发先进单位”、“全国教育系统先进集体”、“全国先进独立学院”等荣誉称号。			
学校近五年专业增设、停招、撤并情况（300字以内）	学校自2016年起增设11个本科专业，有6个本科专业有停招情况，无专业撤并情况。			

2. 申报专业基本情况

申报类型	新增备案专业		
专业代码	082007T	专业名称	飞行器适航技术
学位授予门类	工学	修业年限	四年
专业类	航空航天类	专业类代码	0820
门类	工学	门类代码	08
所在院系名称	航空学院		
学校相近专业情况			
相近专业1专业名称	—	开设年份	—
相近专业2专业名称	—	开设年份	—
相近专业3专业名称	—	开设年份	—

3. 申报专业人才需求情况

申报专业主要就业领域	毕业生可到适航审定与管理部门、民航单位、民用航空设计及制造单位，从事该领域的科学研究、工程设计和科研管理等方面的工作。	
人才需求情况	飞行器适航技术专业为适应我国民用飞机设计、生产、使用和维护的迫切发展需求，依托国防科工委紧缺学科——适航技术与管理而创办。飞行器适航技术专业学生主要学习飞行器适航技术的基本理论和基本知识，受到飞行器适航技术的基本训练，具有从事相关工作的基本能力。飞行器适航技术专业主要培养具有扎实的基础理论知识和工程实践能力，掌握航空专业理论知识、适航法规、适航验证与审定技术以及适航工程管理等理论和工程实践能力的高级技术人才。学生可前往上海适航审定中心、沈阳适航审定中心等适航审定与管理部门，中国东方航空公司、南方航空公司、中国国际航空公司、深圳航空公司等民航单位，以及中国商用飞机有限责任公司、上海航空电器有限公司、上海飞机设计研究院等民用航空设计、制造单位，也可去高等学校、生产企业和管理部门从事该领域的科学研究、工程设计和科研管理等方面的工作。	
申报专业人才需求调研情况（可上传合作办学协议等）	年度计划招生人数	90
	预计升学人数	10
	预计就业人数	80
	中国商用飞机有限责任公司	10
	中国东方航空集团有限公司	15
	中国国际航空股份有限公司	20
	其他各航空公司	20
	其他制造型企业	15

4. 申请增设专业人才培养方案

8. 申请增设专业人才培养方案

航空学院

飞行器适航技术专业本科人才培养方案

一、专业名称及专业代码

专业名称：飞行器适航技术

专业代码：082007T

二、学制及授予学位名称

学制：四年

授予学位：工学学士学位

三、培养目标和基本要求

本专业培养适应面向21世纪社会主义现代化建设需要，德、智、体、美全面发展，具有扎实的基础理论知识和工程实践能力，掌握航空专业知识、适航法规、适航验证与审定技术以及适航工程管理等理论和工程实践能力，达到大学本科培养标准，满足行业发展需求的复合型人才。毕业生可在民用航空、航空航天、交通运输、工业企业等部门从事适航技术、适航认证、适航设计和适航管理等工作。

四、专业主干课程

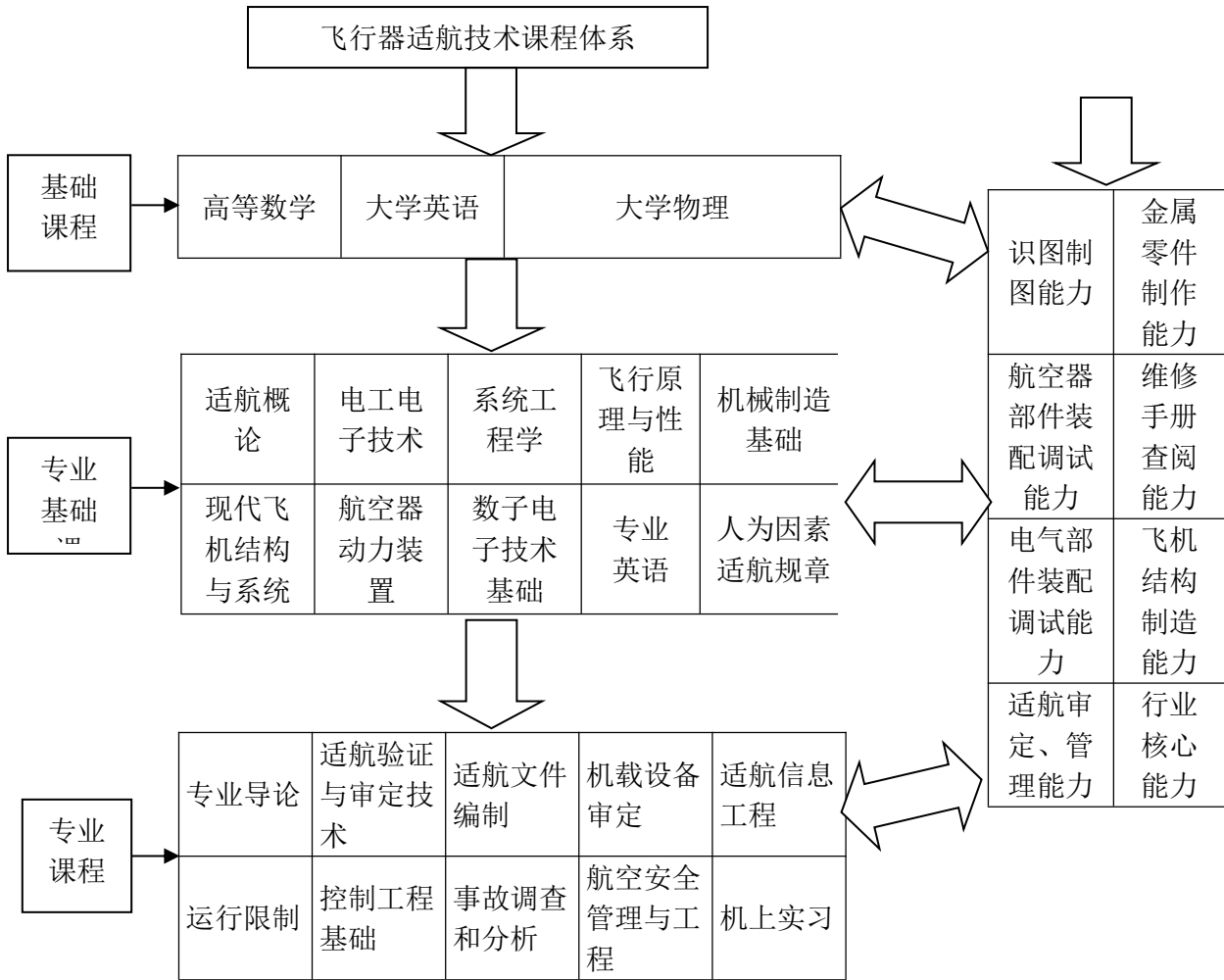
高等数学、大学英语、适航概论、工程可靠性、飞机安全设计与分析、飞行原理与性能、适航信息工程、人机工程学、航空安全管理与工程、持续适航管理、适航验证与审定技术、航空运营人及维修单位审定

五、学位课程

学位课程：持续适航管理、适航验证与审定技术、飞行原理与性能

学生在本科学习期间，除达到本专业最低毕业要求所需学分外，此三门学位课程均需达到70分及以上，才能获得本专业学士学位证书。所有学位课程学分、学时等信息参见第十项教学计划表。

六、课程体系图



飞行器适航技术专业课程体系图

七、专业特色及服务部门

毕业生可在民用航空、航空航天、交通运输、工业企业等部门从事适航技术、适航认证、适航设计和适航管理等工作。

八、专业实践能力体系图

能力名称	能力培养要求	相关的实践环节	相关的课程	时间分布		考评方式	培养地点
				学时	学期		
航空维修的工作方法和行为	能按照航空维修的工作方法进行工作；能按照航空维修的价值观指导工作；能在工作中	贯穿于各个实践环节	贯穿于各个相关课程				

能力名称	能力培养要求	相关的实践环节	相关的课程	时间分布		考评方式	培养地点
				学时	学期		
准则	贯彻航空维修行为准则						
航空基本知识能力	熟悉航空器常见类型、结构等；民航概论；人为因素等内容。	飞行器适航技术专业综合课程设计 生产实习	机载设备审定 专业导论(民航概论) 航空安全检测技术				
飞机结构修理、装配能力	掌握飞机结构修理的原则和常用方法。	机务维修基本技能	航空器动力装置 民航运输机机型理论 维修管理 现代飞机结构与系统 航空运营人及维修单位审定 工程可靠性				
航空器适航审定能力	掌握航空器适航文件编制、审定的原则和流程	综合课程设计 生产实习	适航验证与审定技术 适航文件编制 事故调查和分析				

九、毕业要求

根据培养方案课程设置的要求，2022级飞行器制造工程专业（本科）取得毕业证资格的最低毕业学分要求为172分，最终毕业证资格审核学分要求，以毕业前实际所开设课程总学分为准。另外有三门学位课程，分别是《适航文件编制》、《飞行器原理与结构》、《民航运输机机型理论》，在取得毕业证资格的同时，该3门学位课程的单科成绩不得低于70分，方可取得学位证。

课程类别			最低毕业要求		
			学时	学分	学分比例
通识课程	大通识课程	必修	880	55	31.97%
	小通识课程	必修	64	4	2.32%
学科基础课程		必修	560	35	20.35%
专业课程	专业必修课程	必修	336	21	12.21%
	专业选修课程	选修	416	26	15.11%
实践课程			496	31	18.02%
合计			2752	172	100.00%

十、教学计划表

课程类别	课程性质	课程编号	课程名称	学分	总学时	学时分配		开课学期	周学时	备注
						理论	实验			
课识通	必修	A400101	思想道德修养与法律基础	3	48	48		1	3	

必修	A400103	中国近现代史纲要	3	48	48		2	3		
必修	A400105	毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系概论	5	80	80		3	5		
必修	A400107	马克思主义基本原理	3	48	48		4	3		
必修	A400109	形势与政策	1	16	16		1	1		
必修	A400110	形势与政策	1	16	16		2	1		
必修	A400205	大学英语 I	4	64	64		1	6		
必修	A400206	大学英语 II	4	64	64		2	6		
必修	A400203	大学英语 III	4	64	64		3	4		
必修	A400204	大学英语 IV	2	32	32		4	2		
必修	A400310	微积分（上）	4	64	64		1	4		
必修	A400311	微积分（下）	4	64	64		2	4		
必修	A400401	体育 I	2	32	32		1	2		
必修	A400402	体育 II	2	32	32		2	2		
必修	A400403	体育 III	2	32	32		3	2		
必修	A400404	体育 IV	2	32	32		4	2		
必修	A400501	军事理论	2	36	36		1			
必修	A400502	军事技能	2	112			1			
必修	A400601	就业指导与创新创业	1				1-6			
必修	A400701	心理学与个人成长	1	16	16		1	1		
必修	A400801	百叶计划	1				1-8			
必修	A400901	科成计划	1				1-6			
必修	A400120	劳动 I	1	16	16		1	2		
限定性选修课	A400130	美育课程	2	32	32		1-7	2		
小计			55	948	836					
小通识课程	必修	见小通识课程，最低毕业要求4学分								
课程类别	课程性质	课程编号	课程名称	学分	总学时	学时分配		开课学期	周学时	备注
						理论	实验			
学科基础课程	必修	D406001	电工学	3	48	48		1	4	
	必修	D406003	机载电子设备	2	32	16	16	2	2	
	必修	D406002	适航概论	3	48	48	0	2	4	
	必修	D406004	工程可靠性	3	48	48		2	4	
	必修	D406005	系统工程学	4	64	64		2	4	
	必修	D406006	飞行原理与性能	3	48	48	0	3	4	
	必修	D406007	现代飞机结构与系统	4	64	44	20	4	4	
	必修	D406008	航空器动力装置	4	64	60	4	4	4	
	必修	D406009	航空安全检测技术	2	32	32		5	4	
	必修	D406010	工程制图（II）	2	32	32		3	2	

	必修	D406011	飞机安全设计与分析	2	32	32		3	2	
	必修	D406012	维修管理	3	48	48		4	4	
	小计			35	560	520	40			
课程类别	课程性质	课程编号	课程名称	学分	总学时	学时分配		开课学期	周学时	备注
						理论	实验			
专业必修课程	必修	E406002	适航验证与审定技术	3	48	48		3	4	
	必修	E406004	持续适航管理	4	64	60	4	4	6	
	必修	E406005	航空安全管理与工程	4	64	58	6	5	6	
	必修	E406006	航空运营人及维修单位审定	5	80	76	4	5	6	
	必修	E406003	适航信息工程	5	80	70	10	6	6	
	小计			21	336	312	24			
课程类别	课程性质	课程编号	课程名称	学分	总学时	学时分配		开课学期	周学时	备注
						理论	实验			
专业选修课程	选修	F406011	专业导论(民航概论)	2	32	32		1	2	
	选修	F406001	质量管理	2	32	32		2	2	
	选修	F406004	航空材料与航材管理	3	48	48		3	4	
	选修	F406005	人机工程学	2	32	32		6	2	
	选修	F406008	静力学与材料力学	2	32	32		6	2	
	选修	F406009	机载设备审定	2	32	32		5	4	
	选修	F406006	适航文件编制	2	32	32		5	2	
	选修	F406007	民航运输机型理论	2	32	32		6	2	
	选修	F406010	运行限制	1	16	16		6	1	
	选修	F406012	事故调查和分析	4	64	44	20	3	4	
	选修	F406013	复合材料结构适航审定	4	64	64		7	4	
	小计			28	448	412	36			
	最低毕业学分要求				26					
实践课程	课程性质	课程编号	课程名称	学分	总学时	学时分配		开课学期	周学时	备注
						理论	实践			
实习实训	必修	A400102	思想道德修养与法律基础实践	0.5				1		
	必修	A400104	中国近现代史纲要实践	0.5				2		
	必修	A400106	毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系概论实践	0.5				3		
	必修	A400108	马克思主义基本原理概论实践	0.5				4		
	必修	A400121	劳动II	1	16			1-7		
	小计			3	16					

实践 专周	必修	G406001	飞行器适航技术专业 综合课程设计	4	64		32	1		
	必修	G406003	适航验证与审定技术 课程设计	4	64		32	5		
	必修	G406002	生产实习	4	64		48	3		
	必修	G406005	机务维修基本技能A	4	64		64	5		
	必修	G406006	机务维修基本技能B	4	64		64	4		
			民航维修人员执照培训（在 147培训机构进行），可置 换同类专业课和实践专周 课程							
			航空维修企业顶岗实习（颁 发实习证明）可置换顶岗实 训该学期实践专周课程							
	小计				20	320		240		
毕业 设计	必修	G406006	毕业设计（论文、项目制、 课程设计）	8				7		
最低毕业学分要求				31						
最低毕业总学分要求				172						

十一、必要的文字说明

该考评体系主要根据航空公司管理岗位、适航审定和中航工业的职业素养要求，结合学校的相关规章制度而制定。旨在规范管理，提高学生的学习和纪律意识，以职业标准培养学生的行为习惯和职业素养。

考评对象为航空服务、飞行器动力工程和航空机电设备维修专业的全体在校学生。

该“考评体系”从职业素养和工作作风等方面规定了学生日常的规范要求，若学生违反规定，经考核认定，科成计划相关板块不合格。

培养方案制定人：刘波 培养方案审核人：毛敏 培养方案批准人：陈春发

5. 教师及课程基本情况表

5.1 专业核心课程表

课程名称	课程总学时	课程周学时	拟授课教师	授课学期
电工学	64	4	胡勇	1
机载电子设备	32	2	胡勇	2
适航概论	64	4	潘荟交	2
工程可靠性	64	4	黄铉	2
系统工程学	64	4	黄铉	2
飞行原理与性能	64	4	方黎勇	3
现代飞机结构与系统	64	4	李波	4
航空器动力装置	64	4	傅小妮	4
航空安全检测技术	32	4	邱玲	5
工程制图	32	2	邱玲	3
飞机安全设计与分析	32	2	刘民岷	3
维修管理	64	4	李学生	4
适航验证与审定技术	48	4	潘荟交	3
持续适航管理	64	6	潘荟交	4
航空安全管理与工程	64	6	郭明星	5
航空运营人及维修单位审定	80	6	郭明星	5
适航信息工程	80	6	袁艳	6
质量管理	32	2	袁艳	2
航空材料与航材管理	48	4	李海	3
人机工程学	32	2	胡曾庆	6
静力学与材料力学	32	2	邱玲	6
机载设备审定	32	4	胡勇	5
适航文件编制	32	2	郭明星	5
民航运输机机型理论	32	2	郭明星	6
运行限制	16	1	李学生	6
事故调查和分析	64	4	陈敏	3
复合材料结构适航审定	64	4	傅小妮	7

5.2 本专业授课教师基本情况表

姓名	性别	出生年月	拟授课程	专业技术职务	最后学历毕业学校	最后学历毕业专业	最后学历毕业学位	研究领域	专职/兼职
李波	男	1975-11	现代飞机结构与系统	教授	浙江大学	机械工程	博士	航空宇航智能制造	兼职
方黎勇	男	1981-11	飞行原理与性能	副教授	西南交通大学	机械电子工程	博士	航空器控制工程	兼职
刘民岷	男	1973-08	飞机安全设计与分析	副教授	电子科技大学	计算机软件与理论	博士	航空宇航智能制造、分布式系统建模	兼职
李学生	男	1980-05	维修管理运行限制	副教授	电子科技大学	机械电子工程	博士	航空航天智能制造、自动控制	兼职

陈敏	男	1974-08	专业导论(民航概论) 事故调查和分析	其他副高级	电子科技大学	测试计量仪器	博士	航空航天声学、新概念飞行器	兼职
黄铉	女	1980-04	适航文件编制 民航运输机机型理论	副教授	西南交通大学	系统工程	博士	控制工程、数据库等	专职
胡勇	男	1962-07	电工学 机载电子设备 机载设备审定	其他正高级	南京航空航天大学	电气工程	学士	航电	专职
邱玲	女	1968-02	航空安全检测技术 工程制图 静力学与材料力学	讲师	北京航空航天大学	航空宇航工程	硕士	空气动力学	专职
傅小妮	女	1969-02	航空器动力装置 复合材料结构适航审定	讲师	四川大学	生物材料	硕士	航空动力与热能工程	专职
潘荟交	女	1987-07	适航验证与审定技术 适航概论 持续适航管理	讲师	四川师范大学	地理信息系统	硕士	遥感测绘	专职
袁艳	女	1994-10	适航信息工程 质量管理	讲师	中国民航大学	航空工程	硕士	飞机结构及原理	专职
郭明星	男	1962-03	航空安全管理和工程 航空运营人及维修单 位审定	其他正高级	中国民航大学	航空发动机	学士	航空发动机维修与装配	专职
胡曾庆	男	1979-04	人机工程学	副教授	电子科技大学	通信与信息系统	博士	计算机算法、无人机适航	专职
黄铉	女	1980-04	工程可靠性 系统工程学	副教授	西南交通大学	系统工程	博士	控制工程、数据库等	专职
李海	男	1978-12	航空材料与航材管理	副教授	电子科技大学	集成电路	硕士	智能制造	专职

5.3 教师及开课情况汇总表

专任教师总数	10		
具有教授(含其他正高级)职称教师数	3	比例	20.00%
具有副教授及以上(含其他副高级)职称教师数	11	比例	73.33%
具有硕士及以上学位教师数	13	比例	86.67%
具有博士学位教师数	8	比例	53.33%
35岁及以下青年教师数	2	比例	13.33%
36-55岁教师数	11	比例	73.33%
兼职/专职教师比例	5:10		
专业核心课程门数	27		
专业核心课程任课教师数	15		

6. 专业主要带头人简介

姓名	李波	性别	男	专业技术职务	教授	行政职务	副院长
拟承担课程	现代飞机结构与系统工程可靠性			现在所在单位	电子科技大学		
最后学历毕业时间、学校、专业	2004年毕业于浙江大学机械系，机械工程						
主要研究方向	航空宇航智能制造						
从事教育教学改革研究及获奖情况（含教改项目、研究论文、慕课、教材等）	新生研讨课示范课《走进信息时代的航空航天工程》；小班研讨课《航空航天智能制造技术》						
从事科学研究及获奖情况	四川省学术和技术带头人后备人才/四川省海外高层次留学人才；教育部学位与研究生教育发展中心评估专家、四川省专利奖评审委员						
近三年获得教学研究经费（万元）	0			近三年获得科学研究经费（万元）	1000		
近三年给本科生授课课程及学时数				近三年指导本科毕业设计（人次）	4		

姓名	刘民岷	性别	男	专业技术职务	副教授	行政职务	系主任
拟承担课程	系统工程学 飞机安全设计与分析			现在所在单位	电子科技大学		
最后学历毕业时间、学校、专业	2011年毕业于电子科技大学计算机学院，计算机软件与理论专业						
主要研究方向	航空宇航智能制造、分布式仿真与系统建模						
从事教育教学改革研究及获奖情况（含教改项目、研究论文、慕课、教材等）	四川省线上线下一流课程《软件技术基础》负责人，四川省课程思政示范课《软件技术基础》负责人，中国大学慕课《软件技术基础》负责人						
从事科学研究及获奖情况	2008年获全军科技进步二等奖						
近三年获得教学研究经费（万元）	20			近三年获得科学研究经费（万元）	150		
近三年给本科生授课课程及学时数	讲授《微处理器系统结构及嵌入式系统设计》共480学时，讲授《软件技术基础》共96学时			近三年指导本科毕业设计（人次）	3		

姓名	方黎勇	性别	男	专业技术职务	副教授	行政职务	系支部书记
拟承担课程	飞行原理与性能 人机工程学			现在所在单位	电子科技大学		
最后学历毕业时间、学校、专业	200年毕业于西南交通大学 机械电子工程						
主要研究方向	航空宇航智能制造、机器视觉						
从事教育教学改革研究及获奖情况（含教改项目、研究论文、慕课、教材等）	挑战性课程《无人机设计与开发》、新生项目课《多旋翼无人机认知、设计与实践》						
从事科学研究及获奖情况	2019年航天奖教金一等						
近三年获得教学研究经费（万元）	6			近三年获得科学研究经费（万元）	90		
近三年给本科生授课课程及学时数	《无人机设计与开发》《多旋翼无人机认知、设计与实践》共140			近三年指导本科毕业设计（人次）	8		

姓名	胡勇	性别	男	专业技术职务	其他正高级	行政职务	专职教师
拟承担课程	电工学 机载电子设备 机载设备审定			现在所在单位	电子科技大学成都学院		
最后学历毕业时间、学校、专业	1984年7月毕业于南京航空学院（今南京航空航天大学）航空自动控制系电气工程专业						
主要研究方向	电工电子技术在航空机载试验设备和地面实验设备中的应用与单片机的应用等。						
从事教育教学改革研究及获奖情况（含教改项目、研究论文、慕课、教材等）	2016年度成都学院校级教学改革研究“CDIO模式下模拟电路教学改革”，AIDA模式在专科大学生教学中的运用探析（院刊2012第二期），新工科背景下电学基础课程改革初探（院刊2021第1—2期）。为航空学院机电设备专业和飞行器动力专业编写了模电电路与数字电路实验指导书。						
从事科学研究及获奖情况	从事某型系列飞机座舱特设工艺及全机电气通电调试工作，座舱特设工程师						
近三年获得教学研究经费（万元）	0			近三年获得科学研究经费（万元）	0		
近三年给本科生授课课程及学时数	电工基础180学时 数字电子技术基础124学时			近三年指导本科毕业设计（人次）	16		

7. 教学条件情况表

可用于该专业的教学设备总价值(万元)	349.765	可用于该专业的教学实验设备数量(千元以上)	286(台/件)
开办经费及来源	企业资助、学校拨款		
生均年教学日常运行支出(元)	2750		
实践教学基地(个) (请上传合作协议等)	1		
教学条件建设规划及保障措施	<p>1. 在飞行器制造工程专业师资队伍建设方面,航空学院飞行器动力工程专业原有师资多曾来自于企业,拥有丰富的行业实践经验,双师型特点突出,经过多年的教学实践锻炼,这支教学团队是一支师德高尚、深受外界和学生欢迎的团结协作的集体。在原有师资力量基础上,以引进专职或兼职教师形式充实和扩大师资队伍。</p> <p>2. 为适应新形势下飞行器制造工程专业人才的培养,学院除保留飞行器动力工程原有的专用实验室外,还将扩建实验室,并购置用于教学的航空制造设备和适合于培养飞行器制造工程专业人才的各种实验、实训室。</p> <p>3. 学校领导高度重视航空学院的发展,关心和关注飞行器制造工程专业的筹备和申报,若申报成功,拟列入成都学院2022年招生计划。</p> <p>4. 学校即将启用什邡新校区,且什邡政府的规划是将什邡打造为“通航小镇”,将与我校在教学、科研、产业等方面进行深度合作。我校可利用这一切有利资源进行人才培养。</p> <p>我们将继续注重办学质量,突出专业特色,进一步深化产教融合,大力推行1+x人才培养,狠抓以赛促学、以赛促教,促进学生成长成才,将航空学院打造为西南一流的民航基础教育品牌。</p>		

主要教学实验设备情况表

教学实验设备名称	型号规格	数量	购入时间	设备价值(千元)
投影仪	JAV86	20	2018年	80
教学实验板	*/定制	4	2014年	20
角向气钻	DA200-3500(z4,jc)	2	2015年	5.2
张力计	100KG	4	2015年	4.8
坚固件训练板	*/定制	9	2017年	18.6
发动机喷管实验装置(Z)	WP-6	1	2008年	86
钳工操作台	1.5m*3m/1500*3000mm	21	2010年	63
飞机发动机	WP-5甲/WP-7/WP-6	5	2014年	950
移动工具箱	世达/七抽680*458*860	4	2010年	23
退役飞机	轰教-5型/完整机身/发动机/部分机件	1	2009年	720
剪板机	Q11-3*1300/*	1	2009年	23.8
折弯机	WC67X-30/1600/*	1	2008年	29
保险丝操作台架	*/定制	2	2015年	6.3
坚固件拆装台	*/定制	4	2015年	12
钣金模具	*/定制	18	2014年	17.04
台钻	Z512B-1/13mm	2	2009年	5.64
函数发生器	DG1022	16	2009年	35.9
示波器	DS1052E	16	2014年	32.6
模拟/数字综合试验箱	TPE-AD	10	2014年	18
数字示波器	DS1052E	8	2014年	12.46
信号发生器	DS1052E	5	2014年	8.1

扫频仪	300M	21	2005年	40.95
电工实验实训平台	167CM*73CM*153CM	21	2010年	198.45
机械与结构组合包	*	10	2011年	18
机构组合创新试验台	HKZB-III	10	2011年	249
PLC可编程控制器实验板	JDS-02	19	2011年	262
计算机	联想启天M460E	44	2005年	222
计算机	HP pro 2080MT:E3400	55	2011年	169.62
理论力学多功能试验台	ZME-1	3	2011年	42
液压元器件	*	20	2017年	52
机械传动模型	*/定制	10	2019年	40
模拟飞行摇杆	*	4	2019年	1.8
钣金模具	*/定制	16	2015年	15.6
数字频率计	NFC-1000C-1	10	2009年	15

校内专业设置评议专家组意见表

总体判断拟开设专业是否可行		<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
<p>理由：</p> <p>随着国民经济的发展和天府国际机场通航，航空行业对人才的需求日益增加。近年来，无论是国家“十四五规划”还是成都航空产业布局，都明确提出了将航空产业作为战略产业进行规划，加上我校即将启动什邡校区，借助什邡政府将打造为“航空小镇”的东风来申报飞行器适航技术专业既恰逢其时，又是顺势而为。飞行器适航技术专业以航空维修工程和零件精密加工为特色，培养适应国内外现代民航发展需求，具有较高思想政治素质，能够从事飞机运行监控、故障诊断、飞机维护与修理、精密零件加工及工程管理等方面工作的应用型高级工程技术人才和管理人才。</p> <p>我校航空学院自 2004 年开始招收飞行器动力工程及飞机机电设备维修专业的学生，历年生源稳定，专业对口就业率一直保持较高。在办学过程中，形成了一批成熟的师资队伍，具备航空维修和制造的实验设施，与国内各大航空公司保持着良好的就业和学生定岗实习的关系。</p> <p>综上，飞行器适航技术专业符合我校办学定位，同意申报。</p>		
拟招生人数与人才需求预测是否匹配		<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
本专业开设的基本条件是否符合教学质量国家标准	教师队伍	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	实践条件	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	经费保障	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
<p>签字：</p> <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 20px;">陈春发</div>		